

**Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
от 28 февраля 2019 г. № 3-оз "О регулировании отдельных вопросов в
области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском
автономном округе - Югре"**

Статья 2. Полномочия Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в области организации дорожного движения

1. К полномочиям Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры относятся:

1) разработка и реализация региональной политики в области организации дорожного движения на территории автономного округа в соответствии с государственной политикой Российской Федерации в области организации дорожного движения;

~~2) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;~~

2) организация дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

~~3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;~~

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

4) установление порядка ведения реестра парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального, межмуниципального или местного значения;

~~5) утверждение определенных в соответствии с методикой, предусмотренной пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона, нормативов финансовых затрат бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;~~

6) Утратил силу

7) определение ~~в соответствии с предусмотренными пунктом 14 части 1 статьи 5 Федерального закона методическими рекомендациями~~ методики расчета размера платы за пользование платными парковками на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения, автомобильных дорогах местного значения, а также установление ее максимального размера;

~~8) установление перечней органов и организаций, с которыми подлежат согласованию:~~

~~комплексные — схемы — организации — дорожного — движения, разрабатываемые для территории муниципального района, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу;~~

~~проекты — организации — дорожного — движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков;~~

8) установление перечней органов и организаций, помимо предусмотренных Федеральным законом, с которыми подлежат согласованию:

комплексные схемы организации дорожного движения, разрабатываемые для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменения в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения либо их участков, изменения в указанные проекты организации дорожного движения;

8.1) установление с учетом положений Федерального закона:

порядка разработки, согласования и утверждения комплексных схем организации дорожного движения, разрабатываемых для муниципального района, муниципального округа, городского округа или городского поселения либо их частей, а также для территорий нескольких муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов или городских поселений, имеющих общую границу, изменений в такие утвержденные комплексные схемы организации дорожного движения;

порядка разработки, согласования и утверждения проектов организации дорожного движения для автомобильных дорог регионального, межмуниципального, местного значения, для частных автомобильных дорог, изменений в указанные проекты организации дорожного движения;

9) утверждение порядка введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в соответствии с частью 8 статьи 11 Федерального закона;

9.1) введение временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени суток;

10) осуществление иных полномочий в области организации дорожного движения в соответствии с законодательством Российской Федерации и законодательством автономного округа.

2. Осуществление отдельных полномочий Правительства Ханты-Мансийского автономного округа - Югры в области организации дорожного движения, установленных настоящей статьей, может быть возложено полностью или в части в соответствии с нормативными правовыми актами автономного округа на исполнительные органы автономного округа, за исключением исполнения полномочий, отнесенных законодательством Российской Федерации к исключительной компетенции высшего исполнительного органа субъекта Российской Федерации.

Статья 3. Полномочия органов местного самоуправления сельских поселений в области организации дорожного движения

К полномочиям органов местного самоуправления сельских поселений в области организации дорожного движения в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов сельских поселений относятся:

~~1) организация и мониторинг дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;~~

1) организация дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения, в том числе мониторинг дорожного движения;

2) ведение реестра парковок общего пользования ~~на автомобильных дорогах общего пользования местного значения~~, расположенных на территориях сельских поселений, за исключением парковок общего пользования, расположенных на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения;

~~3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.~~

3) обеспечение установки, замены, демонтажа и содержания технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения.

Статья 5. Особенности организации платных парковок

1. В Ханты-Мансийском автономном округе - Югре запрещается организация платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к объектам спорта, зданиям, в которых размещены образовательные организации, в том числе дошкольные образовательные организации, медицинские организации государственной и муниципальной систем здравоохранения, организации культуры, органы государственной власти, органы местного самоуправления и организации, предоставляющие государственные и муниципальные услуги, а также на земельных участках, относящихся в соответствии с жилищным законодательством к общему имуществу многоквартирных домов.

2. Платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно в выходные дни (суббота и воскресенье) и нерабочие праздничные дни, а также в рабочие дни в период с 19.00 до 8.00 часов по местному времени, **за исключением платных парковок на территориях, непосредственно прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры.**