



ДЕПАРТАМЕНТ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА И ТРАНСПОРТА ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА – ЮГРЫ

ул. Студенческая, д. 5 «А», г. Ханты-Мансийск,
Ханты-Мансийский автономный округ – Югра,
628011

Телефон: (3467) 38-81-30
e-mail: transport@admhmao.ru

[Номер документа]

[Дата документа]

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры
«О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного
округа – Югры «О регулировании отдельных вопросов в области
организации дорожного движения в Ханты-Мансийском
автономном округе – Югре»
(далее – проект закона)**

Проект закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О внесении изменений в Закон Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» подготовлен Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры в целях совершенствования отдельных положений Закона Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 28 февраля 2019 года № 3-оз «О регулировании отдельных вопросов в области организации дорожного движения в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (далее – Закон № 3-оз) с учетом положений Федерального закона от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 443-ФЗ), а также в целях уточнения особенностей использования платных парковок, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной

собственности, и прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры (аэровокзалы, речпорты, железнодорожные вокзалы).

Проектом закона предлагается уточнить полномочия Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, а также органов местного самоуправления сельских поселений в области организации дорожного движения с учетом положений статьи 6, 7, части 9.1 статьи 17, части 9.3 статьи 18 Федерального закона № 443-ФЗ в редакции Федерального закона от 8 июля 2024 года № 171-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», отдельные законодательные акты Российской Федерации и признании утратившими силу пунктов 40 и 41 части 4 статьи 1 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля».

Кроме того, проектом закона предлагается скорректировать пункт 2 статьи 5 Закона № 3-оз, предусмотрев, что установленное им правило, согласно которому платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно в выходные дни (суббота и воскресенье) и нерабочие праздничные дни, а также в рабочие дни в период с 19.00 до 8.00 часов по местному времени, не применяется к парковкам, непосредственно прилегающим к объектам транспортной инфраструктуры.

В соответствии с частью 4 статьи 13 Федерального закона № 443-ФЗ законом субъекта Российской Федерации могут быть установлены периоды времени суток, а также выходные и нерабочие праздничные дни, когда платные парковки, расположенные на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, используются бесплатно.

Вышеуказанное правомочие Ханты-Мансийского автономного округа – Югры реализовано вышеуказанным пунктом 2 статьи 5 Закона № 3-оз.

В то же время, предлагаемое проектом закона изъятие из вышеуказанного правила обусловлено следующими обстоятельствами и преследуемыми целями.

Организация платных парковок на территориях, прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры, обусловлена необходимостью повышения транспортной безопасности и более рационального использования указанных территорий, в том числе позволяет обеспечивать свободный и беспрепятственный доступ аварийных служб (пожарные автомобили, скорая помощь, полиция) на привокзальную площадь в случае возникновения сбойных, аварийных ситуаций или чрезвычайных ситуаций; беспрепятственный проезд городского общественного транспорта; удобство работы коммунальных служб, в том числе по содержанию привокзальной территории в зимний период, уборке парковочного пространства и мест размещения транспортных средств; позволяет сделать пространство, предназначенное для посадки и высадки пассажиров, комфортным и безопасным для пешеходов и водителей; позволяет минимизировать количество длительных стоянок такси и автомобилей, создающих заторы и ухудшающих движение транспорта, в том числе общественного; повысит комфорт передвижения и доступность транспортной инфраструктуры для водителей и пешеходов, в том числе для водителей, имеющих инвалидность, а также граждан, осуществляющие перевозку взрослых и детей с ограниченными возможностями здоровья.

В соответствии с частью 5 статьи 13 Федерального закона № 443-ФЗ территория, на которой организована платная парковка, должна быть оборудована автоматизированной системой оплаты в наличной или безналичной форме в соответствии с проектом организации дорожного движения.

Кроме того, в случае создания платных парковок появляется возможность установки ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования (часть 10 статьи 12 Федерального закона № 443-ФЗ).

В настоящее время в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре функционируют платные парковки на привокзальных площадях аэропортов

в городе Сургуте и Нижневартовске. В тестовом режиме функционирует платная парковка около аэропорта в городе Ханты-Мансийске.

Иных платных парковок, непосредственно прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры и расположенных на землях, находящихся в государственной или муниципальной собственности, на текущий момент не имеется.

На основании вышеизложенного, а также принимая во внимание, что отдельные объекты транспортной инфраструктуры испытывают повышенный пассажиропоток вне зависимости от времени суток и дней недели, представляется, что предлагаемое проектом закона изменение в части особенностей использования платных парковок, созданных на территориях, непосредственно прилегающих к объектам транспортной инфраструктуры, являются обоснованными и целесообразными.

В соответствии с частью 1 статьи 4 Федерального закона № 443-ФЗ правовое регулирование организации дорожного движения в Российской Федерации основывается на Конституции Российской Федерации, международных договорах Российской Федерации, а также актах, составляющих право Евразийского экономического союза, и состоит из указанного Федерального закона, других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации и принимаемых в соответствии с ними законов и иных нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации, муниципальных нормативных правовых актов в области организации дорожного движения.

Таким образом, проект закона подготовлен с учётом требований вышеуказанных нормативных правовых актов, и его принятие находится в пределах полномочий Ханты-Мансийского автономного округа – Югры.

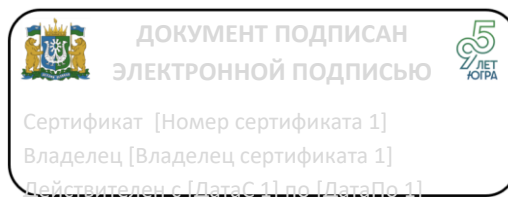
В связи с принятием проекта закона потребуется принятие постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, которым будут определены отдельные процедуры подготовки документации по организации дорожного движения (комплексных схем организации дорожного движения, проектов организации дорожного движения), а также внесение изменений в некоторые постановления Правительства Ханты-Мансийского автономного

округа – Югры (перечень нормативных правовых актов Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, требующих признания утратившими силу, приостановления, изменения или принятия в связи с принятием проекта закона прилагается).

Проект закона не содержит государственную и иную охраняемую законом тайну, сведения для служебного пользования, а также сведения, содержащие персональные данные, необходимость опубликования нормативного правового акта в официальных печатных изданиях автономного округа отсутствует.

По результатам проведения антикоррупционной экспертизы коррупциогенные факторы в проекте закона не выявлены.

Директор Департамента



А.В.Осинцев

Исполнитель:
Галиуллин Марат Рамисович,
Тел.: (3467) 388-130 (доб.1925)