

Информация об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда Ханты-Мансийского автономного округа – Югры за 2025 год

(тыс. рублей)

Наименование показателя	Утвержденный план	Уточненная сводная бюджетная роспись	Исполнено	% к уточненной сводной бюджетной росписи
1	2	3	4	5
ДОХОДЫ				
Доходы от уплаты акцизов на нефтепродукты	12 059 540,9		12 074 106,6	100,1
Транспортный налог	3 034 310,3		3 057 100,0	100,8
Штрафы	2 127 373,1		2 049 100,7	96,3
Государственная пошлина	55 301,9		53 448,5	96,6
Плата за оказание услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, зачисляемая в бюджеты субъектов Российской Федерации	183,6		0,0	-
Безвозмездные поступления от других бюджетов бюджетной системы Российской Федерации	13 617 806,9		13 617 806,9	100,0
Доходы бюджетов субъектов Российской Федерации от возврата прочих остатков субсидий, субвенций и иных межбюджетных трансфертов, имеющих целевое назначение, прошлых лет из бюджетов муниципальных образований	5 998,6		6 389,7	106,5
Иные доходы	22 519 179,2		22 519 179,2	100,0
Всего доходов	53 419 694,5		53 377 131,6	99,9
РАСХОДЫ				
Всего расходы, в том числе:	54 643 670,7	54 643 670,7	53 514 978,6	97,9
1. Государственная программа "Современная транспортная система"	54 643 670,7	54 643 670,7	53 514 978,6	97,9
1.1. Расходы на дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения	45 807 130,9	45 933 766,3	45 171 732,9	98,3
1.1.1. Проектирование, строительство и реконструкция автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	27 643 671,5	27 752 291,2	27 248 581,9	98,2
<i>в том числе в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"</i>	25 393 939,6	25 528 700,1	25 374 019,6	99,4
<i>из них средства федерального бюджета</i>	8 450 000,0	8 450 000,0	8 450 000,0	100,0
1.1.2. Содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, функционирование системы фото-видео фиксации нарушений правил дорожного движения	7 006 911,9	7 442 839,8	7 229 103,6	97,1
1.1.3. Устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ	852 868,5	725 351,9	725 351,8	100,0
1.1.4. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог и искусственных сооружений на них	10 273 891,2	9 979 314,7	9 950 522,4	99,7
<i>в том числе в рамках регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть"</i>	9 781 726,2	9 755 179,1	9 755 179,0	100,0
<i>из них средства федерального бюджета</i>	3 804 519,7	3 804 519,7	3 804 519,7	100,0
1.1.5 Функционирование системы фото-видео-фиксации нарушения правил дорожного движения	29 787,8	33 968,7	18 173,2	53,5
<i>в том числе в рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"</i>	29 787,8	33 968,7	18 173,2	53,5
1.2. Расходы на финансовое обеспечение деятельности (оказание работ) государственного учреждения КУ ХМАО-Югры "Управление автомобильных дорог"	557 716,9	553 536,0	541 069,0	97,7
1.3. Межбюджетные трансферты местным бюджетам	8 278 822,9	8 156 368,4	7 802 176,7	95,7
1.3.1. Субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	3 945 030,7	3 595 832,5	3 384 792,6	94,1
1.3.2 Субсидии на выполнение дорожных работ в соответствии с программой дорожной деятельности	285 512,6	646 794,4	637 901,0	98,6
1.3.3 Субсидии на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов Российской Федерации Арктической зоны Российской Федерации	162 759,5	162 759,5	162 759,5	100,0
<i>в том числе в рамках регионального проекта "Государственная поддержка реализации на территории Арктической зоны Российской Федерации инвестиционных проектов"</i>	162 759,5	162 759,5	162 759,5	100,0
<i>из них средства федерального бюджета</i>	21 787,5	21 787,5	21 787,5	100,0
1.3.4 Субсидии на приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние	3 856 898,5	3 722 360,4	3 588 102,0	96,4

1.3.5 Субсидии на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек	28 621,6	28 621,6	28 621,6	100,0
в том числе в рамках регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"	28 621,6	28 621,6	28 621,6	100,0
из них средства федерального бюджета	11 162,4	11 162,4	11 162,4	100,0