

**Дорожный фонд
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

Доходы дорожного фонда автономного округа за 2025 год исполнены в сумме 53 377 131,6 тыс. рублей, или 99,9 % к утвержденным плановым назначениям. Неисполнение плановых назначений на 0,1% связано с недостаточным поступлением платежей, уплачиваемых в целях возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения тяжеловесными транспортными средствами. По данным главного администратора – Департамента дорожного хозяйства и транспорта автономного округа фактическое количество нарушений перевозки тяжеловесных грузов оказалось ниже, чем предусмотрено планом.

Расходы дорожного фонда автономного округа в 2025 году сложились в сумме 53 514 978,6 тыс. рублей, что составляет 97,9 % к уточненной сводной бюджетной росписи, в том числе за счет средств федерального бюджета в сумме 12 287 469,6 тыс. рублей, что составляет 100,0 % к уточненной сводной бюджетной росписи.

В 2025 году расходование средств дорожного фонда осуществлялось в соответствии с региональными проектами «Региональная и местная сеть», «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства», направленными на достижение целей, показателей и решение задач национального проекта «Инфраструктура для жизни», региональным проектом «Государственная поддержка реализации на территории Арктической зоны Российской Федерации инвестиционных проектов», направленным на достижение показателей федерального проекта, не входящего в состав национальных проектов, региональными проектами «Проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения», «Строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения», направленными на достижение целей социально-экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и комплекса процессных мероприятий «Обеспечение функционирования сети автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения» государственной программы «Современная транспортная система» по следующим направлениям:

1) бюджетные инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности в сумме 27 248 581,9 тыс. рублей, в том числе:

- строительство мостового перехода через реку Обь в районе г. Сургут, протяженностью 45,56 км, в сумме 25 536 576,1 тыс. рублей, объект введен в эксплуатацию;

- строительство мостового перехода через реку Обь в Октябрьском районе (ПИР), протяженностью 22,49 км. в сумме 235 762,8 тыс. рублей;

- реконструкция автомобильной дороги г. Югорск - пгт. Таежный, протяженностью 18,94 км, введен в эксплуатацию 1 этап работ в сумме 434 181,4 тыс. рублей;

- строительство автомобильной дороги пгт. Куминский – граница Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и Свердловской области, протяженностью 23,45 км. в сумме 43 797,8 тыс. рублей;

- строительство автомобильной дороги г. Радужный (автомобильная дорога Обход (объездная дорога). Реконструкция мостового перехода через реку Нарым-Еган на км 18+854 протяженностью 0,3 км в сумме 63 430,0 тыс. рублей;

- строительство автомобильной дороги Сургут - Нижневартовск. Реконструкция мостового перехода через реку Ватинский Еган на км 142+973 (в т.ч. ПИР) протяженностью 1,35 км. в сумме 934 833,8 тыс. рублей.

2) обеспечение сохранности сети автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и управление дорожным хозяйством в сумме 17 923 151,0 тыс. рублей, в том числе:

- содержание сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, устройство и содержание зимних автомобильных дорог и ледовых переправ межмуниципального значения, функционирование системы фото-видео фиксации нарушения правил дорожного движения на автомобильных дорогах федерального, регионального или межмуниципального, местного значения в общей сумме 7 972 628,6 тыс. рублей;

- капитальный ремонт и ремонт сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений в сумме 9 950 522,4 тыс. рублей.

3) обеспечение деятельности (оказание работ) казенного учреждения «Управление автомобильных дорог» в сумме 541 069,0 тыс. рублей.

4) предоставление межбюджетных трансфертов бюджетам муниципальных образований в сумме 7 802 176,7 тыс. рублей, в том числе:

- субсидии на строительство (реконструкцию), капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в сумме 3 384 792,6 тыс. рублей;

- субсидии на приведение автомобильных дорог местного значения в нормативное состояние в сумме 3 588 102,0 тыс. рублей;

- субсидии на выполнение дорожных работ в соответствии с программой дорожной деятельности в сумме 637 901,0 тыс. рублей;

- субсидии на внедрение интеллектуальных транспортных систем, предусматривающих автоматизацию процессов управления дорожным движением в городских агломерациях, включающих города с населением свыше 300 тысяч человек, в сумме 28 621,6 тыс. рублей;

- субсидии на реализацию мероприятий планов социального развития центров экономического роста субъектов РФ Арктической зоны РФ в сумме 162 759,5 тыс. рублей.

Доходы и расходы дорожного фонда автономного округа в разрезе источников формирования и направлений расходования средств фонда за 2025 год представлены в приложении 12 к настоящей пояснительной записке.