

**Об исполнении Закона Ханты-Мансийского автономного округа –
Югры от 30.09.2008 № 97-оз «О государственном регулировании цен
(тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском
автономном округе - Югре» в 2022 году**

В целях регулирования отдельных отношений в области государственного регулирования цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре принят Закон автономного округа от 30.09.2008 № 97-оз «О государственном регулировании цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (далее – Закон).

Закон распространяется на следующие отдельные товары и услуги в соответствии с перечнями, определенными постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 01.03.2013 № 63-п «О государственном регулировании цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», подходы к государственному регулированию которых не закреплены в федеральных нормативных правовых актах:

снабженческо-сбытовые и торговые надбавки к ценам на продукцию и товары, реализуемые в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов;

наценки на продукцию (товары), реализуемую на предприятиях общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования;

предельные размеры оптовых и предельные размеры розничных надбавок к фактическим отпускным ценам производителей на лекарственные препараты, включенные в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов;

топливо твердое, топливо печное бытовое и керосин, реализуемые гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье;

перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении при условии возмещения потерь в доходах,

возникающих вследствие регулирования тарифов, за счет средств бюджета Ханты-Мансийского автономного округа – Югры;

субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре;

транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта;

социальные услуги, предоставляемые гражданам организациями социального обслуживания Ханты-Мансийского автономного округа - Югры.

В целях реализации Закона приняты также следующие нормативные правовые акты автономного округа:

постановление Правительства автономного округа от 01.02.2001 № 17-п «О регулировании цен (тарифов) на продукцию (товары, услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре», которым утверждены методы регулирования цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в автономном округе;

постановление Правительства автономного округа от 04.05.2007 № 114-п «Об утверждении Порядка рассмотрения и принятия решений об установлении цен, тарифов, надбавок и (или) их предельных уровней на отдельные товары, услуги на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры».

Методами регулирования цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в автономном округе являются индексация, а также установление фиксированных, предельных максимальных цен (тарифов, надбавок, наценок).

Реализация мероприятия «Ценовое (тарифное) регулирование», в том числе предусматривающее регулирование цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре в соответствии с Законом, осуществляется в рамках исполнения государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Развитие экономического потенциала» (далее – Госпрограмма), утвержденной постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 31.10.2021 № 483-п.

На реализацию указанного мероприятия в 2022 году Госпрограммой в целом по РСТ Югры, в том числе на регулирование цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) во исполнение Закона, было предусмотрено 151,4 млн. рублей, фактическое финансирование составило 151,3 млн. рублей (99,93 % от плана).

В 2022 году в рамках реализации Закона установлено 3818 тарифов. Экономический эффект, полученный в результате предотвращения завышения цен (тарифов), составил 1 631,3 млн. рублей.

Вопросов, возникающих при реализации Закона, а также предложений по совершенствованию законодательства в области государственного регулирования цен (тарифов) на отдельные товары (услуги) у РСТ Югры не имеется. Предложений от государственных органов, органов местного самоуправления, а также хозяйствующих субъектов по совершенствованию Закона также не поступало.

Снабженческо-сбытовые и торговые надбавки к ценам на продукцию и товары, реализуемые в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере реализации нефтепродуктов и некоторых видов продовольственных товаров, по состоянию на 01.01.2022 включены 114 организаций.

Постановлением Правительства автономного округа от 16.10.2007 № 250-п «Об установлении предельных размеров торговых надбавок к ценам на некоторые виды продовольственных товаров» (далее – постановление № 250-п) установлены предельные размеры торговых надбавок к ценам на некоторые виды продовольственных товаров для субъектов ценообразования, осуществляющих реализацию продовольственных товаров на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономного округа) в местностях с ограниченными сроками завоза грузов: Березовский, Белоярский, Кондинский, Нижневартовский, Октябрьский, Ханты-Мансийский районы (размер установленных надбавок приведен в приложении 1).

Постановлением Правительства автономного округа от 03.02.2012 № 32-п «Об установлении предельных размеров снабженческо-сбытовых и торговых (оптовых и (или) розничных) надбавок на нефтепродукты» (далее – постановление № 32-п) для индивидуальных предпринимателей и организаций, осуществляющих реализацию нефтепродуктов на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры (далее – автономного округа) в местностях с ограниченными сроками завоза грузов, установлены предельные размеры снабженческо-сбытовых и торговых надбавок на нефтепродукты и утвержден Порядок применения предельных размеров снабженческо-сбытовых и торговых надбавок при формировании цен на нефтепродукты (размер установленных надбавок приведен в приложении 2).

РСТ Югры ежегодно проводятся анализы влияния установленных размеров снабженческо-сбытовых и торговых надбавок к ценам на нефтепродукты и некоторые виды продовольственных товаров, реализуемые в местностях с ограниченными сроками завоза грузов.

Проведенные в 2022 году анализы за 2021 год показали, что установленные надбавки позволили в полном объеме возмещать издержки обращения субъектов ценообразования и получать прибыль. Рентабельность

от продаж к товарообороту в среднем по проанализированным хозяйствующим субъектам в 2021 году составила:

по реализации нефтепродуктов 2,3 %,

по реализации продовольственных товаров в регулируемом сегменте – 5,3%.

По результатам проведенных анализов и модельных расчетов сделан вывод, что установленные постановлениями Правительства автономного округа № 32-п и № 250-п снабженческо-сбытовые и торговые надбавки исключают необоснованное завышение розничных цен за счет надбавки, позволяют соблюдать баланс интересов между бизнес сообществом и потребителями на территории автономного округа. Обращения от хозяйствующих субъектов с просьбой увеличить предельные размеры надбавок не поступали.

На основании изложенного размеры надбавок предложено сохранить на прежнем уровне.

Также РСТ Югры ежемесячно проводит:

1) анализ информации о применяемых торговых надбавках на нефтепродукты (на основании данных представленных субъектами ценообразования, осуществляющими реализацию нефтепродуктов в местностях с ограниченными сроками завоза грузов). По результатам ежемесячного анализа сделан вывод о том, что субъекты ценообразования формируют розничные цены на нефтепродукты в соответствии с постановлением № 32-п и применяют надбавки в размерах, не превышающих установленный в округе предел, при этом розничные цены в регулируемом секторе в основном не превышают средний уровень цен в автономном округе (регулируемом и нерегулируемом секторе), за исключением Белоярского, Березовского, Кондинского районов, где завоз нефтепродуктов преимущественно осуществляется централизованным способом по досрочному завозу водным транспортом в период навигации один раз в год, низкая оборачиваемость емкостного парка и сложная транспортная схема;

2) анализ информации о применяемых торговых надбавках на некоторые виды продовольственных товаров (на основании данных представленных субъектами ценообразования, осуществляющими реализацию продовольственных товаров на территории автономного округа в местностях с ограниченными сроками завоза грузов). По результатам анализа сделан вывод о том, что субъекты ценообразования формируют розничные цены на продовольственные товары в соответствии с постановлением № 250-п и применяют торговые надбавки в размерах, не превышающих предельных, установленных указанным постановлением.

Для более полного и всестороннего анализа ценообразования на продовольственные товары (по данным, представленным Бюджетным учреждением автономного округа «Региональный аналитический центр») РСТ Югры произведен расчет стоимости продовольственного набора в регулируемых территориях в сравнении с территориями, где уровень торговой надбавки не регулируется государством. По результатам расчетов можно сделать вывод о том, что стоимость продовольственного набора в

регулируемом секторе, находится на одном уровне с нерегулируемым сектором.

Наценки на продукцию (товары), реализуемую на предприятиях общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования автономного округа

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере реализации продукции (товаров), реализуемой на предприятиях общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования автономного округа, по состоянию на 01.01.2022 включено 40 организаций.

Постановлением Правительства автономного округа от 29.08.2002 № 455-п «О порядке ценообразования и применения наценок на продукцию предприятий общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования автономного округа» (далее – постановление № 455-п) установлены предельные наценки на продукцию предприятий общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования автономного округа (далее – предприятия общественного питания). Размер установленных наценок приведен в приложении 3.

РСТ Югры ежегодно проводится анализ влияния установленного размера наценки на финансово-экономическое состояние предприятий общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования автономного округа.

В 2022 году проведен анализ за 2021 год, а также выполнен модельный расчет предельного уровня единой наценки на продукцию собственного производства, по результатам которых сделан вывод, что предельные уровни наценок, установленные постановлением № 455-п, являются достаточными для возмещения издержек предприятий общественного питания и получения прибыли. Так, средний процент рентабельности к товарообороту по проанализированным предприятиям в 2021 году составил 1,6%.

По итогам анализа, а также учитывая тот факт, что в адрес РСТ Югры в 2022 году ни одного обращения с просьбой увеличить предельный размер наценки на продукцию собственного производства не поступало, размер наценки предложено сохранить на прежнем уровне.

Предельные размеры оптовых надбавок и предельные размеры розничных надбавок на лекарственные препараты, включенные в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере реализации жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов (далее – ЖНВЛП), по состоянию на 01.01.2022 включено 202 организации.

Постановлением Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 24.02.2010 № 67-п «Об установлении предельных размеров оптовых надбавок и предельных размеров розничных надбавок на лекарственные препараты, включенные в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов» (далее – постановление № 67-п) установлены предельные размеры оптовых надбавок и предельные размеры розничных надбавок на ЖНВЛП. Размер установленных надбавок приведен в приложении 4.

РСТ Югры ежегодно проводится экономический анализ установленных предельных размеров оптовых надбавок и предельных размеров розничных надбавок, и их влияния на результаты финансово-экономического состояния организаций оптовой торговли и организаций розничной торговли, осуществляющих реализацию ЖНВЛП на территории автономного округа.

В 2022 году РСТ Югры проведен экономический анализ по итогам 2021 года, а также произведены расчеты на 2022 год в соответствии с Методикой установления органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации предельных размеров оптовых надбавок и предельных размеров розничных надбавок к фактическим отпускным ценам, установленным производителями лекарственных препаратов, на лекарственные препараты, включенные в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов, утвержденной приказом ФАС России от 09.09.2020 № 820/20.

Проведенный РСТ Югры анализ показал, что установленные постановлением № 67-п предельные размеры оптовых и предельные размеры розничных надбавок позволяют возместить организациям оптовой и розничной торговли расходы (издержки обращения) и получить прибыль (средний процент рентабельности к товарообороту составил 4,4 %).

По результатам анализа, а также произведенных расчетов, предельные размеры оптовых и розничных надбавок на ЖНВЛП по согласованию с ФАС сохранены на прежнем уровне.

При этом установленные в автономном округе предельные размеры оптовых и предельные размеры розничных надбавок на ЖНВЛП находятся на уровне надбавок, установленных другими субъектами Российской Федерации, входящими в состав Уральского федерального округа.

Кроме того, РСТ Югры ежемесячно проводит анализ применяемых надбавок на ЖНВЛП (на основании данных представленных аптечными

организациями, осуществляющими реализацию лекарственных препаратов на территории автономного округа). По результатам анализа сделан вывод о том, что аптечные организации формируют розничные цены на ЖНВЛП в соответствии с постановлением № 67-п и применяют оптовые и розничные надбавки в размерах, не превышающих предельных, установленных вышеуказанным постановлением.

Топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье

В соответствии с частью 4 статьи 154 Жилищного кодекса Российской Федерации плата за коммунальные услуги включает, в том числе, плату за твердое топливо при наличии печного отопления.

С 2014 года в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации формирование тарифов на коммунальные услуги осуществляется в рамках установленных индексов изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги.

Правительством Российской Федерации установлены индексы изменения размера вносимой гражданами платы за коммунальные услуги по всем субъектам Российской Федерации (далее – индекс платы) на одном уровне с 1 декабря 2022 года – 9 % к ноябрю 2022 года, на 2023 год – 0 %.

В рамках указанных ограничений, РСТ Югры с 01.12.2022 установлены предельные максимальные розничные цены на топливо твердое, реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье:

уголь, реализуемый на территории населенных пунктов Березовского района, с ростом 9% по отношению к ноябрю 2022 года (приказ РСТ Югры от 29.11.2022 № 100-нп, приложение № 5);

дрова, реализуемые на территории муниципальных образований Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, с ростом, не превышающим 9% по отношению к ноябрю 2022 года (приказ РСТ Югры от 29.11.2022 № 99-нп, приложение № 6).

С учетом установленных цен (тарифов) на коммунальные услуги, в том числе на топливо твердое, с 1 декабря 2022 года фактический рост платы граждан за коммунальные услуги в среднем по Ханты-Мансийскому автономному округу – Югре за декабрь 2022 года составил 8,2% и не превысил установленный индекс платы в размере 9%.

Перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных в границах автономного округа, по состоянию на 01.01.2022 включены 34 организации.

РСТ Югры устанавливаются тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок только в границах автономного округа.

Тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом устанавливаются в виде предельных максимальных значений. В связи с чем перевозчики самостоятельно устанавливают тарифы на перевозки общественным автомобильным транспортом но в размере, не превышающем установленный РСТ Югры предел.

Решения об установлении предельных максимальных тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом принимаются ежегодно по результатам проведенного анализа показателей субъектов ценообразования.

В 2022 году РСТ Югры по данным, представленным хозяйствующими субъектами за 2021 год, проведен анализ показателей субъектов ценообразования, осуществляющих на территории автономного округа деятельность по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

На базе проведенного анализа, с учетом оптимальной загрузки салона, обеспечивающей эффективное использование основных производственных фондов и величины экономически обоснованных затрат, рассчитанных нормативным методом через отраслевые нормативы, стоимости энергоресурсов и сопутствующих товаров, работ и услуг, отраслевого тарифного соглашения по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту, рассчитаны предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах автономного округа на 2023 год.

Действующие в 2023 году предельные максимальные тарифы установлены приказом РСТ Югры от 23.11.2022 № 79-нп и приведены в приложении 7.

Рост рассчитанных на 2023 год тарифов соответствует индексу потребительских цен, который согласно прогнозу Минэкономразвития

России в 2023 году составит 106,0 %. При этом для удобства расчетов предельные максимальные тарифы для городских и пригородных перевозок установлены с округлением до рублей.

В целях подготовки проекта решения об установлении предельных максимальных тарифов на 2023 год проведена оценка ценовой доступности поездок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок.

В соответствии с Социальным стандартом транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (далее – Стандарт), утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р, доля среднемесячных расходов пассажира на осуществление поездок от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода должна составлять не более 7% от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения в субъекте Российской Федерации, где расположено муниципальное образование.

По результатам оценки доля указанных расходов в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре составила 2,7 %, что ниже установленной Стандартом предельной величины.

Таким образом, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре обеспечена ценовая доступность общественного транспорта.

РСТ Югры проводится ежемесячный мониторинг фактической стоимости проезда городским общественным транспортом. В течение 2022 года предельный максимальный тариф применялся не во всех муниципалитетах. Стоимость проезда ниже установленного предела в 2022 году была в 6 муниципальных образованиях (г. Когалым, г. Нижневартовск (по безналичному расчету), г. Ханты-Мансийск, г. Югорск, Кондинский район, Сургутский район) из 17 муниципальных образований, на территории которых осуществляются регулярные перевозки по регулируемым тарифам. При этом средневзвешенная стоимость проезда в автобусах общего пользования в среднем по округу сложилась в размере 26,5 рублей, что ниже установленного предела на 5,4 %.

Также следует отметить, что в соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 220-ФЗ) наряду с регулируемыми перевозками, на территории автономного округа осуществляются перевозки пассажиров и по нерегулируемым тарифам.

В соответствии с Федеральным законом № 220-ФЗ решение об отнесении перевозок по межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок к перевозкам по регулируемым или нерегулируемым тарифам принимает Департамент дорожного хозяйства и транспорта Ханты-

Мансийского автономного округа – Югры, по муниципальным маршрутам регулярных перевозок – уполномоченные органы местного самоуправления.

Перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении

Деятельность по оказанию услуг на перевозки пассажиров и багажа железнодорожным транспортом в пригородном сообщении на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры осуществляет АО «Свердловская пригородная компания».

В соответствии с законодательством Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры тарифному регулированию органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации подлежат только перевозки в границах автономного округа.

Устанавливаемые тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемые пассажирами, являются социально-ориентированными. Разница между доходами по фиксированным тарифам и расходами на осуществление пригородных железнодорожных перевозок компенсируется из бюджета автономного округа Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа.

РСТ Югры ежегодно проводится экспертиза экономически обоснованного уровня тарифа на пригородные железнодорожные перевозки, а также с учетом суммы субсидии из бюджета автономного округа устанавливаются на удешевление перевозок фиксированные тарифы на перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемые пассажирами, по 19 зонам в зависимости от дальности поездки.

В 2022 году по результатам проведенной работы приказом РСТ Югры от 25.11.2022 № 94-нп установлены фиксированные тарифы на осуществляемые акционерным обществом «Свердловская пригородная компания» перевозки железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении, оплачиваемые пассажирами при осуществлении поездок на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на 2023 год.

Установленные на территории автономного округа тарифы на железнодорожные перевозки в пригородном сообщении являются доступными для населения и сопоставимы со стоимостью проезда автомобильным транспортом.

Рост тарифов соответствует прогнозируемому Минэкономразвития России индексу потребительских цен на 2023 год в размере 106,0 %.

Средние значения стоимости пассажирокилометра в установленных на 2022 год и 2023 год тарифах, а также показатели доступности перевозок в разрезе видов транспорта приведены в приложении 8.

Субсидируемые перевозки пассажиров и багажа речным транспортом, включая переправы, в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере субсидируемых перевозок пассажиров речным транспортом, по состоянию на 01.01.2022 включены 2 организации.

В соответствии с законодательством Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры РСТ Югры устанавливаются фиксированные тарифы только на субсидируемые перевозки в границах автономного округа.

Основным перевозчиком по субсидируемым маршрутам в границах автономного округа является АО «Северречфлот».

В связи с социальной значимостью перевозок речным транспортом в границах автономного округа, тарифы на перевозки пассажиров устанавливаются на социально ориентированном уровне, что особенно актуально для граждан, проживающих на территориях не имеющих круглогодичной связи по автомобильным дорогам.

Разница между расходами перевозчиков и выручкой, полученной от продажи билетов, компенсируется из окружного бюджета Департаментом дорожного хозяйства и транспорта автономного округа, либо местного бюджета.

Решения об установлении тарифов на перевозки для населения принимаются ежегодно в текущем году перед началом навигации по результатам проведенной экспертизы, с учетом суммы субсидии, выделенной из соответствующего бюджета на удешевление перевозок, а также оценки ценовой доступности.

Оценка ценовой доступности перевозок производится аналогично автомобильному транспорту исходя из доли расходов на перевозки в среднедушевом доходе.

На навигацию 2022 года тарифы на перевозки пассажиров речным транспортом по субсидируемым маршрутам установлены приказами РСТ Югры от 26.04.2022 № 34-нп, 35-нп, 36-нп, 37-нп, 38-нп, 39-нп, 40-нп, 41-нп, и от 28.04.2022 № 42-нп с ростом до 104,3 %, что соответствовало планируемому Минэкономразвития России на момент принятия решения об установлении тарифов индексу потребительских цен на 2022 год.

На 2023 год тарифы на субсидируемые речные перевозки будут установлены не позднее 01.05.2023. Рост тарифов прогнозируется в пределах индекса потребительских цен, который согласно прогнозу Минэкономразвития России составит в 2023 году 106,0 %.

Перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере перевозок пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа, по состоянию на 01.01.2022 включены 3 организации.

В соответствии с законодательством Российской Федерации и Ханты-Мансийского автономного округа – Югры тарифному регулированию подлежат только перевозки в границах автономного округа. Тарифы на перевозки пассажиров за пределы автономного округа устанавливаются авиакомпаниями самостоятельно.

Тарифы на воздушные перевозки устанавливаются ежегодно по результатам проведенной экспертизы:

на внутрирайонных авиалиниях – в текущем году (не позднее 1 мая), вводятся с даты вступления в силу приказа и действуют год;

на межмуниципальных авиалиниях – на очередной год (не позднее 20 декабря), вводятся на период с 1 января по 31 декабря.

Тарифы на внутрирайонные перевозки устанавливаются на социально ориентированном уровне, с учетом суммы субсидии, выделяемой из бюджета района на удешевление перевозок, и являются фиксированными. Решения об установлении тарифов на перевозки для населения на внутрирайонных авиалиниях принимаются с учетом оценки ценовой доступности, которая производится аналогично автомобильному транспорту исходя из доли расходов на перевозки в среднедушевом доходе.

В 2022 году фиксированные тарифы на воздушные перевозки на внутрирайонных авиалиниях установлены приказами РСТ Югры от 22.03.2022 № 15-нп, 16-нп, от 29.03.2022 № 18-нп, 19-нп, 20-нп, 21-нп. Рост тарифов не превысил планируемый Минэкономразвития России на момент принятия решения об установлении тарифов индекс потребительских цен на 2022 год в размере 104,3%.

На 2023 год тарифы на внутрирайонные перевозки будут установлены в до 01.04.2023. Рост тарифов прогнозируется в пределах индекса потребительских цен, который согласно прогнозу Минэкономразвития России составит в 2023 году 106,0 %.

В отношении перевозок по межмуниципальным маршрутам в 2021 году введен новый подход к определению стоимости воздушных перевозок для пассажиров.

В соответствии с приложением 3 к постановлению Правительства Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 30.12.2021 № 636-п «О мерах по реализации государственной программы Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Современная транспортная система» (далее – Постановление № 636-п) РСТ Югры устанавливает предельные

максимальные тарифы, которые определяют полную экономически обоснованную стоимость перевозок.

При этом взимание платы с пассажиров при выполнении субсидируемых межмуниципальных рейсов в границах автономного округа производится по специальным тарифам, размер которых не может превышать установленный Правительством Ханты-Мансийского автономного округа – Югры социальный стандарт стоимости перевозок.

Размер тарифов для пассажиров (специальных тарифов) указывается в заключаемом между Департаментом дорожного хозяйства и транспорта Ханты-Мансийского автономного округа – Югры и авиакомпанией соглашении.

Социальный стандарт стоимости перевозок подлежит ежегодной индексации на среднегодовой индекс потребительских цен в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на очередной год и плановый период.

В 2022 году проведены экспертизы расчетов и обосновывающих материалов, представленных авиакомпаниями для рассмотрения вопроса об установлении тарифов на перевозки по межмуниципальным авиалиниям на 2023 год. На 2023 год предельные максимальные тарифы на межмуниципальные перевозки пассажиров воздушным транспортом в границах автономного округа установлены приказами РСТ Югры от 06.12.2022 № 110-нп, 111-нп, 112-нп.

Также в 2022 году проведена работа по пересмотру предельных максимальных тарифов ПАО «Авиакомпания «ЮТэйр», АО «ЮТэйр-Вертолетные услуги» и АО «Нижневартовскавиа» на межмуниципальные перевозки воздушным транспортом на 2022 год в связи с принятием Постановления № 636-п, изменяющего порядок субсидирования, и корректировкой производственных показателей. Изменения в тарифные решения были внесены приказами РСТ Югры от 29.03.2022 № 22-нп, от 19.04.2022 № 32-нп, от 19.07.2022 № 51-нп.

Транспортные услуги, оказываемые на подъездных железнодорожных путях организациями промышленного железнодорожного транспорта и другими хозяйствующими субъектами независимо от организационно-правовой формы, за исключением организаций федерального железнодорожного транспорта

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере транспортных услуг на подъездных железнодорожных путях, по состоянию на 01.01.2022 включено 10 организаций.

В соответствии нормативными правовыми актами автономного округа регулируемой транспортной услугой, оказываемой на подъездных железнодорожных путях является подача и уборка вагонов.

Решения об установлении тарифов на подачу-уборку вагонов принимаются РСТ Югры ежегодно по результатам проведенной экспертизы представленных хозяйствующими субъектами расчетов и обосновывающих материалов.

В 2022 году проведена экспертиза расчетов и обосновывающих материалов, представленных регулирующими организациями для установления тарифов на 2023 год.

Рост тарифов на транспортные услуги на 2023 год не превысил планируемый Минэкономразвития России на момент принятия решений об установлении цен (тарифов) индекс на железнодорожные перевозки грузов в регулируемом секторе на 2023 год в размере 108,0 %.

На 2023 год тарифы на подачу-уборку вагонов установлены приказами РСТ Югры от 06.12.2022 № 109-нп, 113-нп, 114-нп, 115-нп, 116-нп, 117-нп, 118-нп, 119-нп, 120-нп, 121-нп.

Социальные услуги, предоставляемые населению государственными учреждениями социального обслуживания автономного округа

В Реестр хозяйствующих субъектов, в отношении которых осуществляется государственное регулирование тарифов (цен) и контроль за их применением РСТ Югры в сфере оказания социальных услуг, по состоянию на 01.01.2022 включены 40 организаций.

В соответствии с постановлением Правительства автономного округа от 19.12.2014 № 500-п «О Порядке утверждения тарифов на социальные услуги на основании подушевых нормативов финансирования социальных услуг в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» (далее – Постановление № 500-п) тарифы на социальные услуги, предоставляемые организациями социального обслуживания автономного округа, определены путем суммирования подушевых нормативов финансирования, рассчитанных Департаментом социального развития автономного округа и утвержденных постановлением Правительства автономного округа от 19.06.2015 № 172-п «О подушевых нормативах финансирования социальных услуг в Ханты-Мансийском автономном округе – Югре» и минимального уровня рентабельности в размере 1 %.

В 2022 году проведена следующая работа по установлению тарифов на социальные услуги:

в связи с пересмотром подушевых нормативов финансирования по некоторым социальным услугам приказом РСТ Югры от 30.11.2022 № 108-нп внесены изменения в действовавшее в 2022 году тарифное решение;

приказом РСТ Югры от 13.12.2022 № 127-нп установлены тарифы на 2023 год.

В соответствии с Постановлением № 500-п негосударственные (коммерческие и некоммерческие) организации социального обслуживания, осуществляющие деятельность в автономном округе, в том числе социально ориентированные некоммерческие организации, предоставляющие

социальные услуги в автономном округе, индивидуальные предприниматели, осуществляющие социальное обслуживание в автономном округе, самостоятельно устанавливают тарифы на социальные услуги.

Размеры предельных торговых надбавок к ценам на продовольственные товары, реализуемые в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов

№ п/п	Наименование продовольственных товаров	Предельные размеры торговых надбавок к отпускной цене изготовителя или к цене поставщика (посредника), в %
1	Говядина (кроме бескостного мяса, парного и охлажденного)	45
2	Свинина (кроме бескостного мяса, парного и охлажденного)	45
3	Баранина (кроме бескостного мяса, парного и охлажденного)	45
4	Куриная тушка и цыплята бройлер	45
5	Рыба мороженая (кроме ценных видов рыб)	45
6	Масло сливочное с жировой долей до 72,5 % включительно	45
7	Масло подсолнечное	40
8	Молоко коровье и кефир жирностью 2,5 - 3,5 % включительно, сметана жирностью до 20 % включительно, творог весовой, фасованный без наполнителей	30
9	Яйца куриные 1, 2 категории	45
10	Сахар-песок (кроме тростникового)	45
11	Мука пшеничная высшего сорта, 1 сорта	50
12	Хлеб ржаной, ржано-пшеничный,	25

	пшеничный из муки 1 сорта (без добавлений)	
13	Крупы: рис шлифованный, пшено, гречневая - ядрица, перловая, овсяная, манная, пшеничная, горох (за исключением круп-гарниров, круп, пакетированных на порции)	45
14	Макаронные изделия: перья, рожки, ракушки, макароны, вермишель, лапша	45
15	Картофель	50
16	Капуста белокочанная свежая	50
17	Лук репчатый	50
18	Морковь	50
19	Яблоки	50

Предельные размеры снабженческо-сбытовых и торговых (оптовых и (или) розничных) надбавок на нефтепродукты, реализуемые в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях с ограниченными сроками завоза грузов

без НДС

№	Субъекты ценообразования	Снабженческо-сбытовые или оптовые торговые надбавки	Розничные торговые надбавки
1.	Организации или индивидуальные предприниматели, имеющие в своей структуре нефтебазу и автозаправочные станции, при осуществлении реализации нефтепродуктов на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, за исключением Березовского, Советского, Сургутского и Нефтеюганского районов, городов Когалым, Лангепас, Мегион, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нягань, Сургут, Пыть-Ях, Покачи, Радужный, Урай, Ханты-Мансийск и Югорск	не более 15 %; при закупке и последующей реализации нефтепродуктов на территории одного и того же муниципального образования - не более 10 %	не более 32 %; при закупке и последующей реализации нефтепродуктов на территории одного и того же муниципального образования – не более 25 %
2.	Организации или индивидуальные предприниматели, не имеющие в своей структуре нефтебазу, при осуществлении реализации нефтепродуктов в розницу через автозаправочные станции на территории Ханты-Мансийского автономного округа – Югры, за исключением Березовского, Советского, Сургутского и Нефтеюганского районов, городов Когалым, Лангепас, Мегион, Нефтеюганск, Нижневартовск, Нягань, Сургут, Пыть-Ях, Покачи, Радужный, Урай, Ханты-Мансийск и Югорск	не применяются	не более 25 %; при закупке и последующей реализации нефтепродуктов на территории одного и того же муниципального образования – не более 18 %

3.	<p>Организации или индивидуальные предприниматели, имеющие в своей структуре нефтебазу и автозаправочные станции, при осуществлении реализации нефтепродуктов на территории Березовского района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры</p>	<p>не более 15 %; при закупке и последующей реализации нефтепродуктов на территории одного и того же муниципального образования - не более 10 %</p>	<p>не более 50 %; при закупке и последующей реализации нефтепродуктов на территории одного и того же муниципального образования – не более 43 %</p>
4.	<p>Организации или индивидуальные предприниматели, не имеющие в своей структуре нефтебазу, при осуществлении реализации нефтепродуктов в розницу через автозаправочные станции на территории Березовского района Ханты- Мансийского автономного округа – Югры</p>	<p>не применяются</p>	<p>не более 30 %; при закупке и последующей реализации нефтепродуктов на территории одного и того же муниципального образования – не более 23 %</p>

Предельный уровень единой наценки на продукцию собственного производства и предельный уровень торговой надбавки на покупные товары, не требующие кулинарной и технологической обработки для предприятий общественного питания при общеобразовательных организациях, профессиональных образовательных организациях и образовательных организациях высшего образования

Предельный уровень единой наценки на продукцию собственного производства установлен в размере до 100 процентов к свободно-отпускным (закупочным) ценам (без НДС).

Предельный уровень торговой надбавки на покупные товары, не требующие кулинарной и технологической обработки, при закупе на территории муниципального образования установлен в размере до 30 процентов, при закупе у иногородних посредников установлен в размере до 40 процентов.

Предельные размеры оптовых надбавок и предельные размеры розничных надбавок на лекарственные препараты, включенные в перечень жизненно необходимых и важнейших лекарственных препаратов

1. Для организаций оптовой торговли лекарственными препаратами предельные размеры оптовых надбавок к фактическим отпускным ценам производителей (за исключением наркотических и психотропных лекарственных препаратов) в зависимости от стоимости лекарственных препаратов составляют:

- до 100 рублей включительно - 20 процентов (без НДС);
- свыше 100 рублей до 500 рублей включительно - 15 процентов (без НДС);
- свыше 500 рублей - 13 процентов (без НДС).

2. Для организаций оптовой торговли лекарственными препаратами предельные размеры оптовых надбавок к фактическим отпускным ценам производителей (в отношении наркотических и психотропных лекарственных препаратов) в зависимости от стоимости наркотических и психотропных лекарственных препаратов составляют:

- до 100 рублей включительно - 30 процентов (без НДС);
- свыше 100 рублей до 500 рублей включительно - 29 процентов (без НДС);
- свыше 500 рублей - 28 процентов (без НДС).

3. Для аптечных организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на фармацевтическую деятельность, медицинских организаций, имеющих лицензию на фармацевтическую деятельность, и их обособленных подразделений (амбулаторий, фельдшерских и фельдшерско-акушерских пунктов, центров (отделений) общей врачебной (семейной) практики), расположенных в сельских населенных пунктах, в которых отсутствуют аптечные организации, предельные размеры розничных надбавок к фактическим отпускным ценам производителей (за исключением наркотических и психотропных лекарственных препаратов) в зависимости от стоимости лекарственных препаратов составляют:

- до 100 рублей включительно - 50 процентов (без НДС);
- свыше 100 рублей до 500 рублей включительно - 45 процентов (без НДС);
- свыше 500 рублей - 35 процентов (без НДС).

4. Для аптечных организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих лицензию на фармацевтическую деятельность, медицинских организаций, имеющих лицензию на фармацевтическую деятельность, и их обособленных подразделений (амбулаторий, фельдшерских и фельдшерско-акушерских пунктов, центров (отделений) общей врачебной (семейной) практики), расположенных в сельских населенных пунктах, в которых отсутствуют аптечные организации, предельные размеры розничных

надбавок к фактическим отпускным ценам производителей (в отношении наркотических и психотропных лекарственных препаратов) в зависимости от стоимости наркотических и психотропных лекарственных препаратов составляют:

до 100 рублей включительно - 80 процентов (без НДС);

свыше 100 рублей до 500 рублей включительно - 62 процента (без НДС);

свыше 500 рублей - 58 процентов (без НДС).

Предельные максимальные розничные цены на топливо твердое (уголь), реализуемое гражданам, управляющим организациям, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-строительным или иным специализированным потребительским кооперативам, созданным в целях удовлетворения потребностей граждан в жилье, без учета стоимости услуг по доставке, разгрузке топлива твердого (угля) потребителям на территории населенных пунктов Березовского района

№ п/п	Наименование муниципального образования	Предельная максимальная цена (с учетом НДС) на топливо твердое (уголь) за тонну, рублей	
1.	Сельское поселение Саранпауль Березовского района:		
		с 1 декабря 2022 г. по 31 декабря 2023 года	Изменение цены по отношению к предшествующему периоду (ноябрь 2022 г.), %
1.1.	село Саранпауль	5409,18	109,0
1.2.	поселок Сосьва	5840,89	109,0
2.	Городское поселение Игрим Березовского района:		
		с 1 декабря 2022 г. по 31 декабря 2023 года	Изменение цены по отношению к предшествующему периоду (ноябрь 2022 г.), %
2.1.	поселок Ванзетур	8876,95	109,0

**Предельные максимальные розничные цены
 на топливо твердое (дрова), реализуемое на территории
 Ханты-Мансийского автономного округа – Югры гражданам, управляющим
 организациями, товариществам собственников жилья, жилищным, жилищно-
 строительным или иным специализированным потребительским
 кооперативам, созданным в целях
 удовлетворения потребностей граждан в жилье**

№ п/п	Муниципальные образования	Предельная максимальная цена (с учетом НДС) на топливо твердое (дрова ГОСТ – 3243-88) за плотный кубический метр, рублей	
		с 1 декабря 2022 г. по 31 декабря 2023 года	Изменение цены по отношению к предшествующему периоду (ноябрь 2022 г.), %
1	Городской округ город Ханты-Мансийск	1636,00	109,0
2	Городской округ город Нягань	1460,00	109,0
3	Городской округ город Когалым	1460,00	109,0
4	Городской округ город Югорск	1382,00	109,0
5	Городской округ город Пыть-Ях	1458,00	109,0
6	Городской округ город Урай	1449,00	108,9
7	Березовский район	1510,00	108,9
8	Белоярский район	1636,00	109,0
9	Кондинский район	1636,00	109,0
10	Нефтеюганский район	1382,00	109,0

11	Нижневартовский район	1447,00	109,0
12	Октябрьский район	1296,00	109,0
13	Советский район	999,00	108,9
14	Сургутский район	1510,00	108,9
15	Ханты-Мансийский район	1475,00	108,9

Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок и межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Ханты-Мансийского автономного округа – Югры на период с 1 января 2023 года по 31 декабря 2023 года

1. Предельные максимальные тарифы на проезд пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городском сообщении

Наименование услуги	Тариф в рублях за 1 поездку
Проезд в транспортных средствах категории «М3»	30,00
Проезд в транспортных средствах категории «М2»	34,00

Стоимость провоза 1 места багажа, разрешенного к провозу на городских маршрутах, равна стоимости пассажирского билета.

2. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в междугородном сообщении

Наименование услуги	Тариф в рублях за один пассажирокилометр
Перевозки пассажиров транспортными средствами категории «М2» и «М3» общего типа (с жесткими сидениями)	2,83
Перевозки пассажиров транспортными средствами категории «М2» и «М3» с мягкими откидными сидениями	3,60

Плата за провоз каждого места багажа, разрешенного к провозу в междугородном сообщении, взимается в размере 10 процентов от стоимости билета.

3. Предельные максимальные тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в пригородном сообщении

Тарифная зона	Расстояние перевозки (км)	Тариф в рублях за 1 поездку в транспортных средствах категории «М2» и «М3» общего типа (с жесткими сидениями)	Тариф в рублях за 1 поездку в транспортных средствах категории «М2» и «М3» (с мягкими откидными сидениями)
1	До 11 включительно	30,00	36,00
2	Свыше 11,0 до 13,5	33,00	41,00
3	Свыше 13,5 до 16,0	38,00	47,00
4	Свыше 16,0 до 18,5	44,00	57,00
5	Свыше 18,5 до 21,0	52,00	68,00
6	Свыше 21,0 до 23,5	57,00	75,00
7	Свыше 23,5 до 26,0	66,00	84,00
8	Свыше 26,0 до 28,5	72,00	92,00
9	Свыше 28,5 до 31,0	79,00	101,00
10	Свыше 31,0 до 33,5	85,00	110,00
11	Свыше 33,5 до 36,0	91,00	119,00
12	Свыше 36,0 до 38,5	99,00	128,00
13	Свыше 38,5 до 41,0	106,00	136,00
14	Свыше 41,0 до 43,5	112,00	145,00
15	Свыше 43,5 до 46,0	119,00	153,00
16	Свыше 46,0 до 48,5	124,00	162,00
17	Свыше 48,5 до 50,0	132,00	169,00
18	Свыше 50,0 до 52,5	137,00	176,00
19	Свыше 52,5 до 55,0	143,00	184,00
20	Свыше 55,0 до 57,50	150,00	193,00
21	Свыше 57,50 до 60,0	156,00	202,00
22	Свыше 60,0 до 62,5	164,00	210,00
23	Свыше 62,5 до 65,0	170,00	219,00
24	Свыше 65,0 до 67,5	176,00	227,00
25	Свыше 67,5 до 70,0	184,00	236,00
26	Свыше 70,0 до 72,5	190,00	244,00
27	Свыше 72,5 до 75,0	197,00	253,00

Примечание: стоимость проезда пассажиров в пригородном сообщении определяется исходя из протяженности поездки, включающей участки маршрута, проходящие по территории населенных пунктов.

Средние значения стоимости пассажирокилометра в установленных тарифах, а также показатели доступности перевозок в разрезе видов транспорта

Показатель	2022	2023	Рост 2023/2022, %
Автомобильные перевозки:			
действовавшие предельные максимальные тарифы:			
городской транспорт (автобусы)	28,0*	30,0*	107,14**
пригородный транспорт (жесткие сидения)	2,52	2,67	105,95
междугородный транспорт (жесткие сидения)	2,68	2,83	105,60
Доля расходов в среднедушевом доходе населения, %	2,7	2,7	
Нормативный показатель доли расходов на перевозки в среднедушевом доходе в соответствии с Социальным стандартом, утвержденным распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 № НА-19-р	7,0	7,0	
Речной транспорт:			
средняя стоимость пассажирокилометра	5,55	5,88	105,95
Доля расходов в среднедушевом доходе населения, %	0,27	0,27	
Воздушный транспорт (внутрирайонные авиалинии):			
средняя стоимость пассажирокилометра	16,90	17,91	105,98
Доля расходов в среднедушевом доходе населения, %	0,58	0,58	
Пригородные железнодорожные перевозки:			
средняя стоимость пассажирокилометра	2,29	2,42	105,68
Доля расходов в среднедушевом доходе населения, %	0,05	0,05	
Социальный стандарт			
Индекс потребительских цен по данным Минэкономразвития РФ (в среднем за год)	104,3	106,0	

* стоимость приведена за поездку

**с учетом округления до рублей.